THE ART OF OIL SINCE 1936



Welcome to the World of ADDINOL



О КОМПАНИИ

В настоящее время ADDINOL Lube Oil GmbH является одним из крупнейших производителей смазочных материалов Германии. Производство, выпускаемая продукция и послепроизводственная подготовка (упаковка, маркировка, логистика и т.д.) соответствуют высоким требованиям, предъявляемыми международными стандартами качества ISO 9001 и ISO 14001.

В связи со стремительным развитием технологий, для современных двигателей грузовых автомобилей и специальной техники требуются масла, обладающие высокими эксплутационными характеристиками: оптимальными вязкостно-температурными свойствами, высокой моющей способностью, высокой устойчивостью к окислению, устойчивостью к внутреннему сдвигу (выявляется при ударных, экстремальных нагрузках) и т.п.

Высокотехнологичные моторные и трансмиссионные масла ADDINOL соответствуют новейшим требованиям международных стандартов ACEA, API, JASO и имеют допуски, выданные OEM (Original Equipment Manufacturer) ведущих производителей грузовой техники — Mercedes Benz, MAN, Renault, Scania, DAF, Volvo и др. Также масла ADDINOL рекомендованы к применению в узлах тяжелой специальной техники (трансмиссия, двигатель, гидравлическая система и т.д.) такими производителями, как Caterpillar, Cummins, Komatsu и др.

Благодаря слаженной работе торговых партнеров ADDINOL Lube Oil GmbH продукция ADDINOL доступна более чем в 80 странах мира.

ADDINOL — широкий ассортимент, новейшие технологии, гарантия качества, честная цена.



ADDINOL PROFESSIONAL 0530 E6

новинка!

SAE 5W-30 ACEA E6/E7; API CI-4; MB 228.51; MAN M 3477; MTU Type 3.1; Volvo VDS-3; Renault RXD/RLD-2; Deutz DQC IV-10 LA

Синтетическое моторное масло категории UHPD (Ultra High Performance Diesel Engine) для современных дизельных двигателей Euro IV и Euro V, функционирующих в условиях высоких нагрузок. Обеспечивает оптимальный холодный запуск и прогрев двигателя даже при крайне низких температурах.



ADDINOL ULTRA TRUCK MD 0538

Хит продаж!

SAE 5W-30 ACEA E4/E7; API CF MAN M 3277; Renault RXD; Volvo VDS-2; MTU Ölkategorie 3; MB 228.5; DAF; Cummins CES 20078; Caterpillar ECF-2; Deutz DQC IV-05

Полностью синтетическое моторное масло класса EHPD (Extra High Perfomance Diesel) для грузовых автомобилей с двигателями Euro II, Euro III. Предназначено для двигателей со сверхдлинными интервалами смены масла, работающих в тяжелейших условиях и при экстремально низких температурах.



ADDINOL PROFESSIONAL 1040 E9

SAE 10W-40 ACEA E9/ E7; API CJ-4 / SM, Volvo VDS-4; MB 228.31; MAN M 3575, MTU-Ölkategorie 2.1, Renault RLD-3, Deutz DQC III-10 LA, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218

Масло выполняет экстремально высокие требования, предъявляемые новым поколениям дизельных двигателей Euro IV и Euro V, оснащенных чувствительными элементами и функционирующих на дизельном топливе с низким содержанием серы. Рекомендуется для смазки высоконагруженных турбодизельных двигателей грузовых автомобилей, а также строительных и сельскохозяйственных машин, оснащенных фильтром тонкой очистки (DPF) или каталическим нейтрализатором (SCR) и системой рециркуляции отработавших газов (EGR).



ADDINOL SUPER TRUCK MD 1049

Хит продаж!

SAE 10W-40
ACEA E4/E7/E9; API CF; Scania LDF-2; MB 228.5; MAN M 3277; MTU Ölkategorie 3; Volvo VDS-3; Renault RXD/RLD-2; Deutz DQC III-10; DAF

Полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для двигателей грузовых автомобилей Euro II и Euro III со сверхдлинными интервалами смены масла, работает при высоких нагрузках.



ADDINOL EXTRA TRUCK MD 1049 LE

НОВИНКА!

SAE 10W-40

ACEA E6/E7/E9; API CI-4 PLUS; MB 228.51; MAN M 3477; Renault RVI RXD; MTU Ölkategorie 3.1; Deutz DQC IV-10 LA; Volvo VDS-3; DAF HP2; Fiat-Iveco; САТ и т.д.

Высокотехнологичное полностью синтетическое моторное масло нового поколения для высоконагруженных турбодизельных двигателей Euro IV и Euro V грузовых автомобилей, строительной техники и сельскохозяйственных машин (оснащенных фильтром тонкой очистки (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR) и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)).



ADDINOL SUPER LONGLIFE MD 1047

Хит продаж!

SAE 10W-40

ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3; API C PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Deutz DQC III-10; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Renault RLD-2; DAF; MIL-L-2104 E; MACK EO-M Plus; Caterpillar TO-2; Global DHD-1

Моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей с удлиненными интервалами смены масла. Предназначено для двигателей с высоким наддувом, функционирующих в тяжелейших условиях эксплуатации, при экстремальных перепадах температур.



ADDINOL COMMERCIAL 1040 E4

SAE 10W-40

ACEA E4/E7; API CI-4; Global DHD-1; MAN M 3277; MB 228.5; Volvo VDS-3; MTU Ölkategorie 3; Renault RXD; Deutz DQC III-10; DAF; Mack EO-M Plus; Cummins 20078 и т.д.

Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Perfomance-Diesel) предназначенное для турбодизельных двигателей Euro III грузовых автомобилей, функционирующих в тяжелейших условиях эксплуатации. Продукт подходит для использования при сверхдлинных интервалах смены масла.



ADDINOL PREMIUM STAR MX 1048

SAE 10W-40 ACEA E7/E5/E3/A3/B3/B4; API CI-4/CG-4/CF/SL, SH/EC; MB 229.1/228.3; MAN 271; VW 502 00/505 00; Volvo VDS-2; MAN M 3275; Renault RD/RD2; DAF; Allison C4; Caterpillar TO-2; MACK EO-K/2

Высокотехнологичное моторное масло для смешанных автопарков (для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, микроавтобусов и высоконагруженных грузовиков), характеризующееся удлиненными интервалами смены и относящееся к продуктам класса SHPD (Super High Performance Diesel).



NICOP

ADDINOL DIESEL LONGLIFE MD 1548

Хит продаж!

SAE 15W-40

ACEA E7/E5/E3/B3/B4/A3; API CI-4 PLUS/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL; Global DHD-1; MB 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MTU Ölkategorie 2; DDC Series 2000 & 4000; Deutz DQC II-10; VW 501 01/505 00; JDQ 78 A; Allison C4; MACK EO-M Plus; DAF; Cummins CES 20071/72/76/77/78; Caterpillar ECF-2 / ECF-1a; Scania LDF; JASO DH-1; Iveco

Высокотехнологичное моторное масло HDE (Heavy Duty Engine) для тяжелых грузовых автомобилей, строительной техники и сельскохозяйственных машин. Соответствует наивысшим европейским и американским спецификациям. Отличается характеристикой Longlife для сверхдлинных интервалов смены масла. Выполняет экологические требования нормы Euro III по выбросам.



SAE 15W-40

ACEA E9/E7; API CJ-4/SM; Volvo VDS-4; MB 228.31; MAN M 3575; MTU Ölkategorie 2.1; Renault RLD-3; Deutz DQC III-05; CAT ECF-3/-2/-1a; Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081: DDC 93K218

Высокотехнологичное моторное масло для смазки высоконагруженных турбодизельных двигателей строительных и сельскохозяйственных машин, а также грузовых автомобилей с системой доочистки (DPF, SCR) и системой рециркуляции отработанных газов (EGR). Выполняет экстремально высокие требования норм Euro IV и Euro V.

ADDINOL SUPER STAR MX 1547

SAE 15W-40

ACEA A3/B3/E2; API SH/SJ/CG-4/CF-4; MB 228.1/229.1; MAN 271; MTU Ölkategorie 1; ZF TE-ML 04C, 07C; VW 501 01/505 00, Volvo VDS; MACK EO-K/2; Allison C 4; Caterpillar TO-2

Моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel) для смешанных автопарков (для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, микроавтобусов и высоконагруженных грузовиков), функционирующих в тяжелейших условиях эксплуатации.



ADDINOL TURBO DIESEL MD 105, 305



MD 105: SAE 10W, MD 305: SAE 30
Turbo Diesel MD 105: ACEA E7/E5; API CI-4; MTU ölkategorie 2, DDC Series 2000 & 4000;
MAN 270; Caterpillar; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20071/72/76/77/78; MB 228.2
TurboDiesel MD 305: ACEA E2; API CG-4/CF-2/CF/SF; MB 228.0; MAN 270;
MTU-Ölkategorie 1; Mack EO-K/2; Caterpillar TO-2; MIL-L-2104 E

Высокотехнологичные сезонные моторные масла для средне- и высокоскоростных турбированных дизельных двигателей. Рекомендуется для дизельных двигателей, быстроходных судов, железнодорожного транспорта и стационарного оборудования, работающего в стабильных условиях температуры окружающей среды.





ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Реализация технико-экономического потенциала грузового автомобиля возможна только при использовании современных смазочных материалов, полностью соответствующих конструкционным особенностям и условиям работы конкретно взятого автомобиля.

Трансмиссионные масла ADDINOL изготавливаются на основе стойких к старению минеральных и (или) синтетических масел, легированных комбинацией высокотехнологичных присадок, и предназначены для смазки различных конструктивных исполнений трансмиссий (механические и автоматические коробки передачи, главные передачи с дифференциалами повышенного трения, насосы гидроусилителя руля и пр.)

Правильно подобранное масло выдерживает высочайшие нагрузки на узлы трансмиссии, защищает от износа, противодействует вспениванию, а также выполняет много других функций, благодаря которым тяжелая техника работает без проблем.







ADDINOL GETRIEBEÖL GH 75W90

Хит продаж!

SAE 75W-90

API GL-5/GL-4; MIL-L 2105 D; выполняет требования: VW 501 50 (G 50)

Полностью синтетическое универсальное трансмиссионное масло, изготовленное на основе синтетических базовых масел и тщательно подобранной комбинации присадок новейшего поколения. Предназначено для смазки высоконатруженных гипоидных главных передач с большим смещением моста, а также синхронизированных и несинхронизированных ручных, распределительных и промежуточных коробок передач автомобилей.



ADDINOL GETRIEBEÖL GS 75W90

SAE 75W-90

API GL-4; MIL-L 2105

Полусинтетическое трансмиссионное масло новейшего поколения. Предназначено для смазки высоконагруженных главных передач с небольшим смещением моста, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач с ручным управлением, а также передач рулевого управления и раздаточных коробок.



ADDINOL GETRIEBEÖL GH 75W140

SAE 75W-140

API GL-5; MIL-L-2105 D/E; Scania STO 1:0

Высокотехнологичное полностью синтетическое трансмиссионное масло. Предназначено для смазки высоконагруженных главных передач и раздаточных коробок передач грузовых автомобилей. Продукт обеспечивает легкое переключение при низких температурах и разработан специально для экстремально меняющихся климатических условий.



ADDINOL GETRIEBEÖL GH 75W140 LS

SAE 75W-140 API GL-5

Высокотехнологичное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для смазки высоконагруженных главных передач и раздаточных коробок передач с дифференциалами повышенного трения и без них.





ADDINOL GETRIEBEÖL GX 80W90

Хит продаж!

API GL-4/GL-5; MIL-L 2105/2105 D; MAN 341 Z1 (N), MAN 342 M1 (N); MB 235.0/235.1

Универсальное высокотехнологичное трансмиссионное масло предназначено для смазки главных гипоидных передач, распределительных, промежуточных, вспомогательных, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач с ручным управлением грузовых автомобилей, а также специальной техники.



ADDINOL GETRIEBEÖL GH 80W90 / 85W90 / 85W140

GETRIEBEÖL GH 80W90: API GL-5; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 05A, 16B, 17B, 19B, 21A GETRIEBEÖL GH 85W90: API GL-5; MB 235.0; MAN 342 M1 (N); MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A GETRIEBEÖL GH 85W140: API GL-5: MIL-L 2105 D

Минеральные трансмиссионные масла, изготовленные на основе устойчивых к старению базовых маслах и тщательно подобранной комбинации присадок. Предназначены для смазки высоконагруженных гипоидных главных передач а также несинхронизированных ручных, распределительных, промежуточных и вспомогательных коробок передач грузовых автомобилей и рабочих машин.



ADDINOL GETRIEBEÖL GS 80W90 / 85W90 / 85W140

GETRIEBEÖL GS 80W90: API GL-4; MIL-L 2105 GETRIEBEÖL GS 85W90: API GL-4; MIL-L 2105; ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A GETRIEBEÖL GS 85W140: API GL-4: MIL-L 2105

Минеральные трансмиссионные масла, изготовленные на основе устойчивых к старению базовых маслах и тщательно подобранной комбинации присадок. Рекомендуется для синхронизированных ручных коробок передач, рулевых и раздаточных коробок грузовых автомобилей и специальной техники.



ADDINOL GETRIEBEÖL GH 80W90LS/85W90LS

GETRIEBEÖL GH 85W90 LS: API GL-5; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 21C; выполняет требования: MAN 342 M1 (N); Volvo 97310/97314; DAF; MB 235.0 GETRIEBEÖL GH 80W90 LS: API GL-5; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C; выполняет требования: MAN 342 M1 (N); MB 235.0; Volvo 97310/97314; DAF.

Минеральные трансмиссионные масла, изготовленные на основе устойчивых к старению базовых маслах и тщательно подобранной комбинации присадок и специальной присадки для снижения уровня шума и предотвращения вибраций в дифференциалах повышенного трения. Предназначено для смазки высоконагруженных главных передач грузовых автомобилей, а так же спецтехники с дифференциалами повышенного трения(Limited-Slip).





ADDINOL ATF DIID

GM Dexron II D; MB 236.7; MAN 339 V1/Z1 (D); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C; Voith H55.6335.36 (G 607); Renk (DOROMAT); Allison C3/C4; Caterpillar TO-2; Ford (ESP-M2C138-CJ/166-H/186-A; SQM-2C9010-A/-B); Komatsu Dresser (B22-0004); Chrysler (MS-6704A); Volvo (97340, 97325, 97335)

Жидкость для автоматических и некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и других узлов, где требуется Dexron II D. Состоит из высококачественных рафинатов минеральных масел и прекрасно зарекомендовавшей себя комбинации активных веществ. Характеризуется оптимальными фрикционными и противоизносными свойствами.



ADDINOL ATF DIII

GM Dexron III; Ford Mercon; MB 236.1/236.5; MAN 339 V1/Z1 (F); ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C; Voith H55.6335.36 (G 607); Allison C-4

Жидкость для автоматических и некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и других систем и узлов, где требуется Dexron III. Состоит из высококачественных рафинатов минеральных масел и специальной комбинации активных веществ. Характеризуется улучшенными фрикционными свойствами, текучестью при низких температурах, повышенной стойкостью к старению, превосходными противоизносными свойствами.



ADDINOL ATF XN

GM Dexron II D / E, III G / H; JASO M315 Type A; Mitsubishi (SP II/III); Nissan (Matic C, D, J); Toyota (T-IV); Subaru (ATF); Isuzu (Besco ATF-II/III); Mazda (ATF D-III, M-3; Daihatsu (Alumix ATF Multi); Hyundai; Honda (AFT Z1); Kia; AISIN; ZF TE-ML 14A; Ford Mercon

Универсальное высокотехнологичное синтетическое трансмиссионное масло для нового поколения автоматических коробок передач японских, американских и европейских легковых и малотоннажных грузовых автомобилей; предназначено для автоматических коробок передач, требующих масла ATF со спецификациями Mitsubishi SP-III, Toyota T-IV и Nissan Matic J или выполняющие требования спецификации Dexron II и III.



ADDINOL ATF XN PLUS

GM Dexron II D / E, III G / H, VI, TASA, JASO 1-A, Aisin Warner AW-1, Ford Mercon / Mercon V / FNR5, VW/Audi G-052-025-A2 / G-052-162-A1/ G-052-990, BMW 7045E / LA 2634 / LT 71141/ 8072 B, Mopar ATF 3+/4+, Honda ATF-Z1, GM 1940767, Kia, Mitsubishi Hyundai SP II / SP III / NWS-9638/ ATF RED-1, JWS 3309, Mazda ATF-M III / ATF-MV; MB 236.1 / 236.2 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.11; Nissan Matic-D / J / K / S, Subaru ATF / ATF-HP; Toyota T-IV / WS, Volvo 97340 / 97341; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C и др.

Универсальное синтетическое масло для автоматических, некоторых механических коробок передач, гидроусилителей руля и др. Рекомендуется для современных автомобилей.



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Пластичные смазки являются одним из самых распространенных видов смазочных материалов, благодаря которым возможно уменьшить износ поверхностей трения и за счет этого продлить срок эксплуатации деталей транспортных средств и механизмов промышленного назначения. Пластичная смазка представляет собой сложные соединения, в состав которых входят масло, загустители, твердые углеводороды, стабилизаторы для сохранения однородности массы и наполнители. Различные комбинации перечисленных компонентов позволяют специалистам лаборатории ADDINOL создавать продукты, соответствующие самым высоким требованиям производителей транспортных средств и комплектного оборудования.

Пластичная смазка ADDINOL Hightemp EK 2 является одним из самых популярных и востребованных продуктов, благодаря своему составу продукт не только обеспечивает надежную смазочную пленку на узлах трения, обеспечивающую уменьшение трения и препятствующую износу деталей, но и защищает от воздействия влаги.



ADDINOL HIGHTEMP EK 2

MAN 284 Li-H 2, ISO-L-X CDHB2, KP2P-30, NLGI 2

Пластичная смазка, загущенная литиевым комплексным мылом и противозадирными присадками (EP). Предназначена для смазки подшипников колёс грузовых автомобилей, обладает высокой термической стабильностью. Температура применения от –30 °C до +160 °C.

ADDINOL EP MEHRBEREICHSFETT LM 2 EP

Хит продаж!



FKP 2K-30, ISO-L-X CCEB 2, NLGI 2

Всесезонная литиевая смазка на минеральной основе, мягко легирована противозадирными (EP) присадками и ингибирована против коррозии и старения. Температура применения от -30 °C до +130 °C.



ADDINOL MEHRZWECKFETT L2 MO

Хит продаж!

FKP 2K-30, ISO-L-X CCEB 2, NLGI 2

Литиевая смазка на минеральной основе, содержащая твердые смазочные материалы (дисульфид молибдена MoS2 и графит), характеризуется превосходной водостойкостью, антифрикционными свойствами и устойчивостью к высоким нагрузкам. Ингибирована против коррозии и старения. Предназначена для подшипников качения и скольжения, функционирующих при высоких механических нагрузках и низких/средних скоростях. Особо рекомендуется для ШРУС. Температура применения от –30 °C до +130 °C

ADDINOL MEHRZWECKFETT L2 G

FKP 2K-30, ISO-L-X CCEB 2, NLGI 2

Литиевая смазка на минеральной основе с добавлением твердого смазочного материала (графит). Тщательно подобранная комбинация присадок гарантирует высокую стойкость к старению и надежную защиту от коррозии. Особо рекомендуется для рулевых наконечников, седел тягачей и везде, где требуются улучшенные антифрикционные свойства и высокая стойкость к нагрузкам. Температура применения от –30 °C до +130 °C.

ADDINOL FLIEßFETT LIC 000

GP00 / 000K-50, NLGI 00 / 000

Смазка на основе литиевого загустителя, предназначена для централизованных систем смазки грузовых автомобилей. Продукт легирован противозадирными (EP) присадками. Температура применения от -50 °C до +120 °C.

ADDINOL MEISSELPASTE

MF2U-20, NLGI 2

Медная высокотемпературная паста. Содержит специальный пакет присадок и твердые смазочные вещества (частицы меди и графита). Используется для смазки резьбовых соединений при сборке глушителей, направляющих плоскости колодок, а также в других местах, где требуется высокотемпературная паста и могут появиться коррозия и закисание. Не подходит для подшипников. Температура применения от от –30 °C до +1110 °C.





FUNCTIONAL FLUIDS & SPRAYS®

*Функциональные жидкости и спреи



ADDINOL ANTIFREEZE

BS 5117/6580; ASTM D 1121/D 1177/D 3306/D 4052

Концентрат охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля. Не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Цвет: сине-зеленый.



ADDINOL ANTIFREEZE SUPER (G11)

ASTM D 3306/D 4656/D 4985; SAE J 1034; BMW GS 9400; MAN 324 NF; MB 325.0/325.2; MTU (MTL 5048); BS 6580; Porsche TL 774-C; Saab 6901 599; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G 11); Opel GM QL 130100

Концентрированное высокотехнологичное охлаждающее средство на базе этиленгликоля и специальных ингибиторов. Применяется во всех современных бензиновых и дизельных двигателях легковых и грузовых автомобилей, а также для двигателей из алюминия или алюминиевых сплавов. Цвет: голубовато-зеленый.



ADDINOL ANTIFREEZE EXTRA (G12, G12+)

MWM 0199-99-2091; MAN (324 SNF); GE Jenbacher TA 1000-0201; выполняет требования: ASTM D 3306/D 4985; SAE J 1034; Ö-norm V5123; Nato S-759; MB 325.3; Audi/Seat/Škoda/VW TL 774-D/F (G12, G12+); Ford WSS-M 97B44-D; MTU MTL 5048

Концентрированное высокотехнологичное охлаждающее средство на базе этиленгликоля и специальных ингибиторов. Не содержит силикатов, нитритов, аминов и фосфатов. Находит особое применение в самых современных высокомощных двигателях с алюминиевым блоком цилиндров. Удлиненный срок эксплуатации — до 500 000 км, или 5 лет. Цвет: красно-фиолетовый.



ADDINOL KETTENHAFTOL SPRAY

Адгезивное (цепное) масло-смазка (спрей)

Специальный полусинтетический смазочный материал для экстремальных условий эксплуатации и высоких центробежных сил. Особо рекомендуется для высоконагруженных мотоциклетных цепей даже при сильной запыленности и воздействии воды, подходит для цепей всех типов, продлевает срок службы, не слетает даже при высоких скоростях. Также рекомендуется для скоростных цепей, функционирующих в различных областях промышленности.

- Отличная адгезивная и проникающая способность.
- Оставляет тонкую масляную пленку с превосходными смазочными свойствами.
- Отличная термостабильность, применение от -30 до +130 °C.



ADDINOL SILIKONSPRAY

Бесцветная силиконовая смазка

Специальная силиконовая смазка образует пленку, устойчивую к соленой воде, водяному пару, серным кислотам, разбавленным кислотам и щелочам, свету и атмосферным воздействиям. В качестве универсального антифрикционного и разделительного средства рекомендуется для пластмассовых, резиновых и металлических поверхностей (устраняет скрипы, защищает, ухаживает, защищает от примерзания), в качестве изолятора (высокая пробивная стойкость) и снижение утечек тока при любой влажности воздуха в электрике и высоковольтных проводах, обладает отличными водоотталкивающими свойствами.



ADDINOL ELEKTROKONTAKTSPRAY

Спрей для электропроводки

Специальная разработка для чистки и технического ухода за электрическими контактами и деталями, основательно очищает поверхности, защищает от утечки тока, не оказывает никакого негативного воздействия на изоляцию. Подходит для штекерных соединений, клемм ламп и предохранителей, распределителей, переключателей и контактов.



ADDINOL BATTERIEPOLSCHUTZ SPRAY

Смазка для клемм аккумулятора, держателей батарей и соединений с массой

Специальная смазка синего цвета. Защищает клеммы аккумулятора от коррозии и окисления, уменьшает токи утечки и потери напряжения, вытесняет влагу. Увеличивает срок службы аккумулятора.



ADDINOL KO 6-F SPRAY

Проникающее антикоррозионное средство

Специальное антикоррозионное средство, содержащее растворитель, обладающее водовытесняющими свойствами и хорошей проникающей способностью. Для временной защиты металлических поверхностей инструментов, сварных швов и т.д. образует тонкую пленку. Помогает освобождать прикипевшие и ржавые соединения.

- Можно использовать как жидкий ключ, глубоко проникает и растворяет ржавчину.
- Оставляет тонкую масляную пленку.
- Многофункциональное средство для многих применений.

HYDRAULIC OILS*

*Гидравлические масла



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

В последние годы в мире в развитии гидравлических жидкостей произошел качественный прорыв. Гидравлические жидкости нового поколения класса МЕНГ (аббревиатура происходит от английского выражения «Maximum Efficiency Hydraulic Fluid») максимально снижают сопротивление, а, следовательно, уменьшают не только внутреннее трение в жидкости, но и между движущимися рабочими поверхностями. Второй важнейший показатель гидравлической жидкости — это стабильная вязкость при различных рабочих температурах.

Самым высоким требованиям отвечают масла из класса МЕНF — всесезонные гидравлические масла класса HVLP. Их морозостойкость и высокотемпературные свойства значительно превышают свойства обычных масел HLP, которые применяются, как правило, только в устойчивых температурных условиях. В ассортименте смазочных материалов ADDINOL также представлен особый продукт — гидравлическое масло ADDINOL Arctic Fluid 22, гарантированно сохраняющее свои свойства даже при экстремально низких температурных условиях (до –57 °C).

Потребители, которые ответственно подходят к техническому обслуживанию своих транспортных средств, выбирают к использованию смазочные материалы ADDINOL.



ADDINOL HYDRAULIKÖL HLP 32, 46, 68

DIN 51524/2 (HLP); DIN EN ISO 6743/4:HM

Предназначено для промышленных и мобильных гидравлических систем различной конструкции. Особо рекомендуется для тех случаев, где к противоизносным свойствам масла предъявляются повышенные требования.



ADDINOL HYDRAULIKÖL HVLP 15, 32, 46, 68

DIN 51524/3 (HVLP); DIN EN ISO 6743/4:HV; AFNOR NF E 48603 (HV); CETOP RP 91 H (HV)

Масло с прекрасными вязкостно-температурными свойствами и соответствующей всесезонной характеристикой. Характеризуется великолепной морозостойкостью, предназначено главным образом для оборудования, функционирующего в холодном климате и гористой местности.



ADDINOL HYDRAULIKÖL HLPD 10, 22, 32, 46, 68

DIN 51524/2 (кроме деэмулгирующих свойств); DIN EN ISO 6743/4: HM; выполняет требования: MAN N 698; DBL 6721
HYDRAULIKÖL HLPD 46: лицензия: Müller Weingarten
HYDRAULIKÖL HLPD 22: лицензия: F. X. Meiller

Детергентно-диспергирующие гидравлические масла. Предназначены главным образом для промышленных и мобильных гидравлических систем высокого и низкого давления, где вода, грязь и продукты износа могут проникнуть в систему. Продукты прекрасно зарекомендовали себя в мобильной гидравлике (экскаваторы, колесные погрузчики, бульдозеры).



ADDINOL ARCTIC FLUID 22

ISO VG 22; VI > 320; FZG = 12

Всесезонное гидравлическое масло с исключительными вязкостно-температурными и превосходными низкотемпературными свойствами для экстремальных температурных условий эксплуатации. Всесезонная характеристика.



ADDINOL ARCTIC FLUID 5606

MIL-H 5606; ISO VG 15; VI > 390

Гидравлическое масло с исключительными вязкостно-температурными свойствами; рекомендуется при сильных колебаниях температур, например, в условиях арктического климата и на холодильниках.

Как просто и безопасно выбрать моторное масло?

При выборе моторного масла в первую очередь стоит обращаться к руководству по эксплуатации, прилагаемому к вашему автомобилю. В соответствии с пунктом «моторное масло» изготовитель устанавливает, какое масло разрешено к использованию.

В инструкции предоставляются следующие данные:

- -вязкость по SAE-классу,
- -спецификации / допуски,
- -лицензии.

Такие производители, как Allison, Caterpillar, DAF, Iveco, Mack, MAN, Mercedes-Benz, MTU, Renault, Scania, Volvo, и VW имеют собственные допуски, остальные автомобилестроители используют международные спецификации ACEA и API. Обычно спецификации и допуски представляют собой буквенные и/или числовые комбинации, обозначающие тип масла.

Соответствующая информация приводится на всех упаковках продукции ADDINOL, а также в данной брошюре.

Мой выбор

Моторное масло	
Трансмиссионное масло/жидкость	
Функциональные жидкости	
Смазки	
Мой дилер:	

Обращаем ваше внимание на то, что с 2012 года ADDINOL Lube Oil GmbH постепенно переходит на выпуск продукции с новыми этикетками. На данный момент внешний вид упаковки может отличаться от представленного в брошюре.

ADDINUL Высокотехнологичные смазочные материалы/High-Performance Lubricants

Излание 01 / 2013

ADDINOL Lube OIL GmbH

High-Performance Lubricants Am Haupttor, D-06237 Leuna www.addinol.ru

